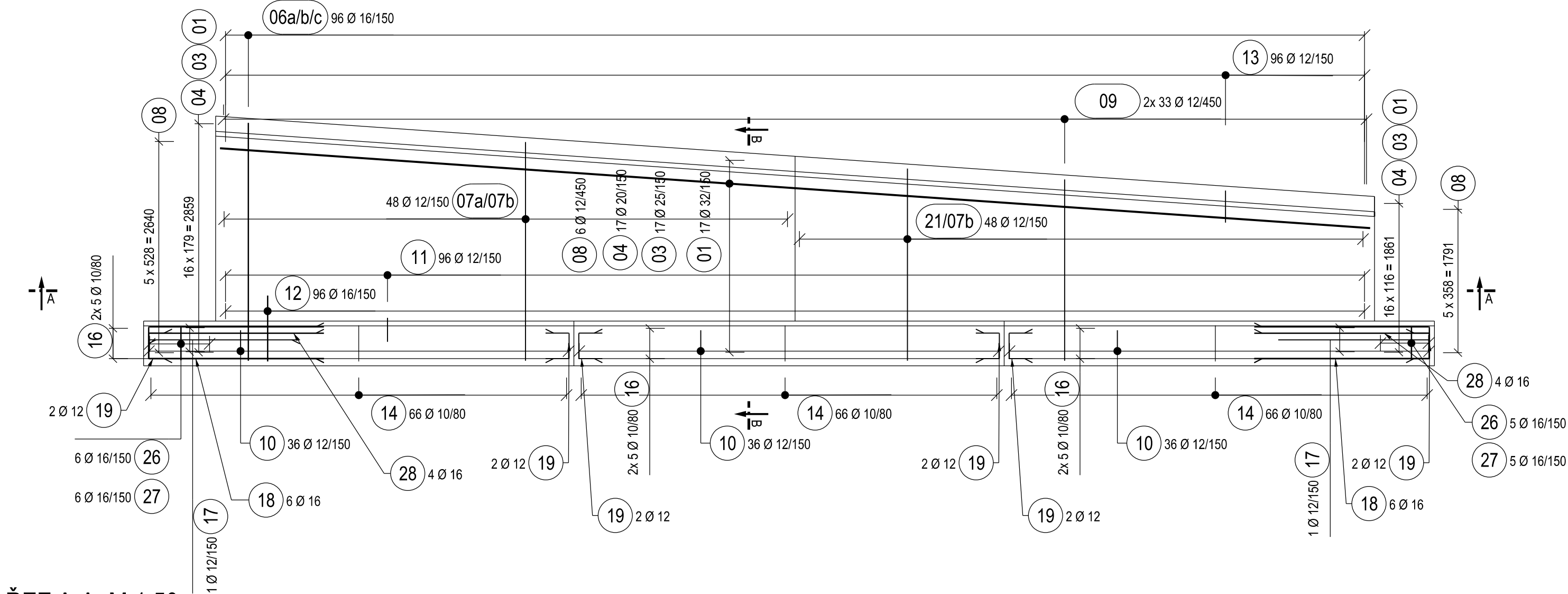
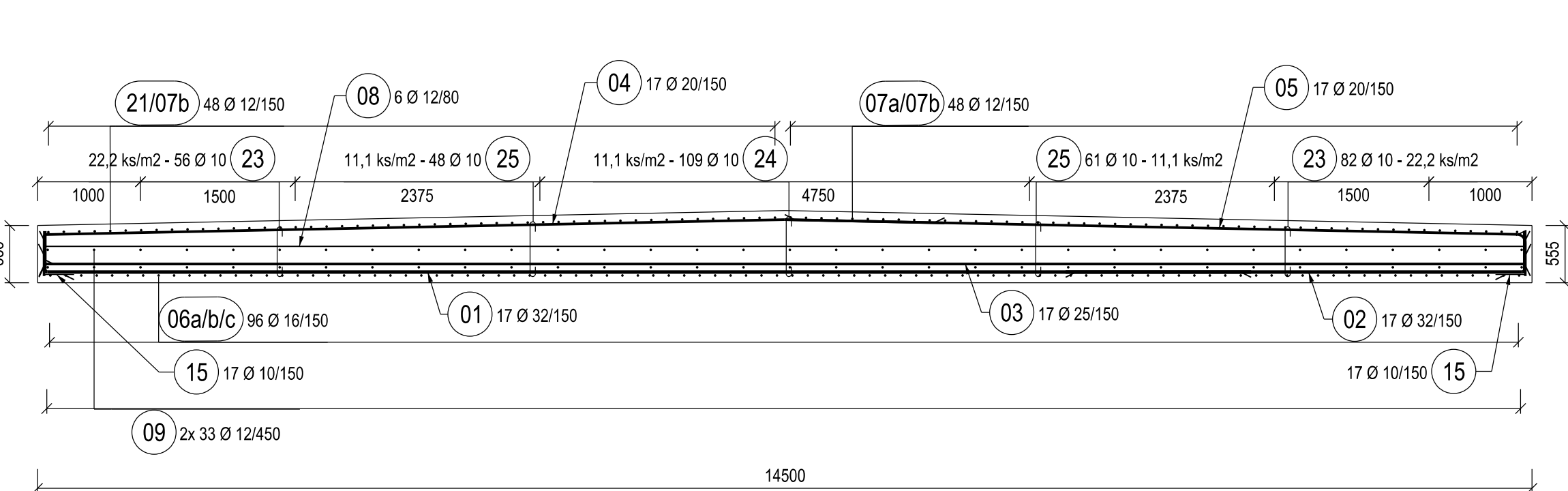


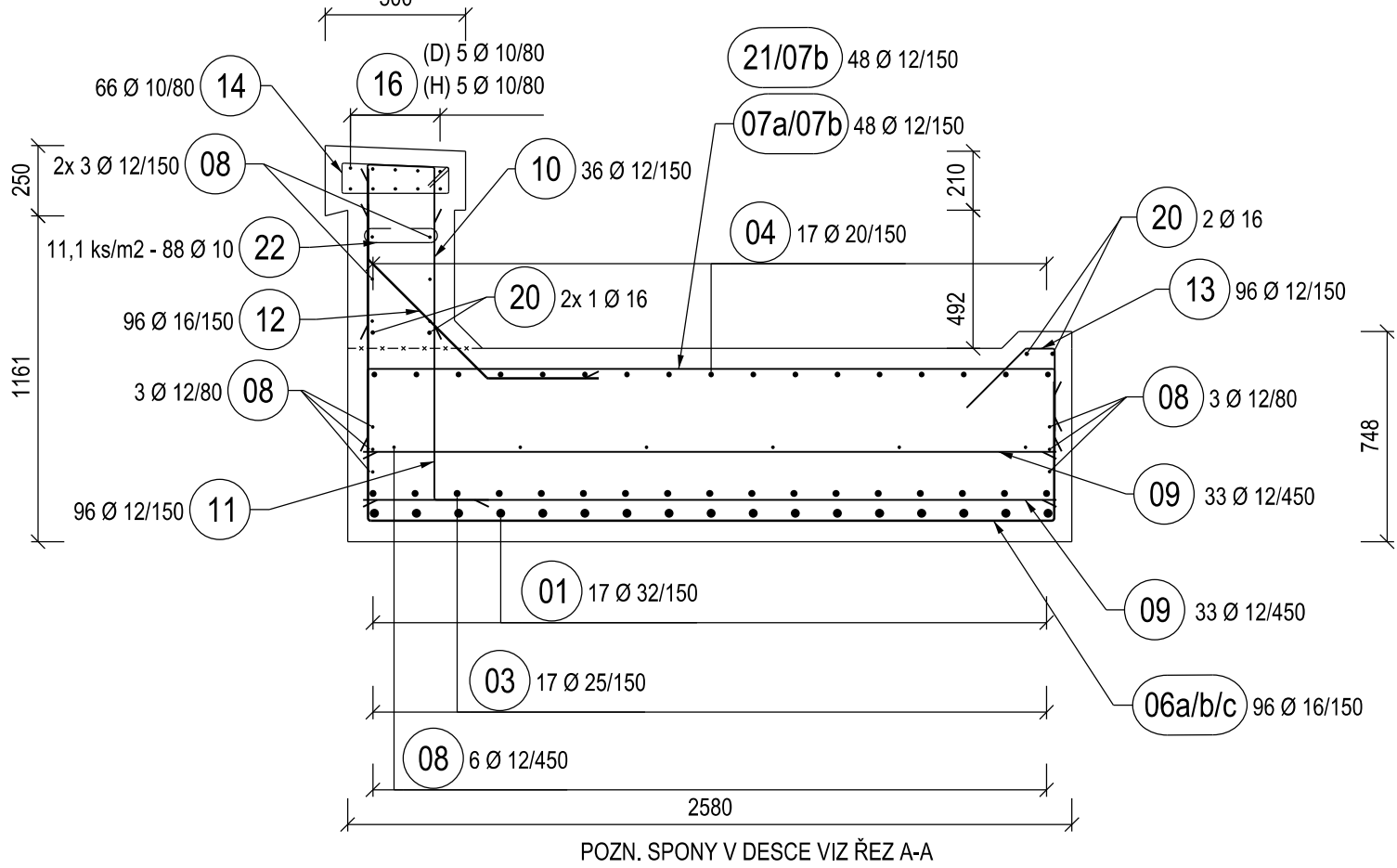
PŮDORYS, M 1:50



ŘEZ A-A, M 1:50



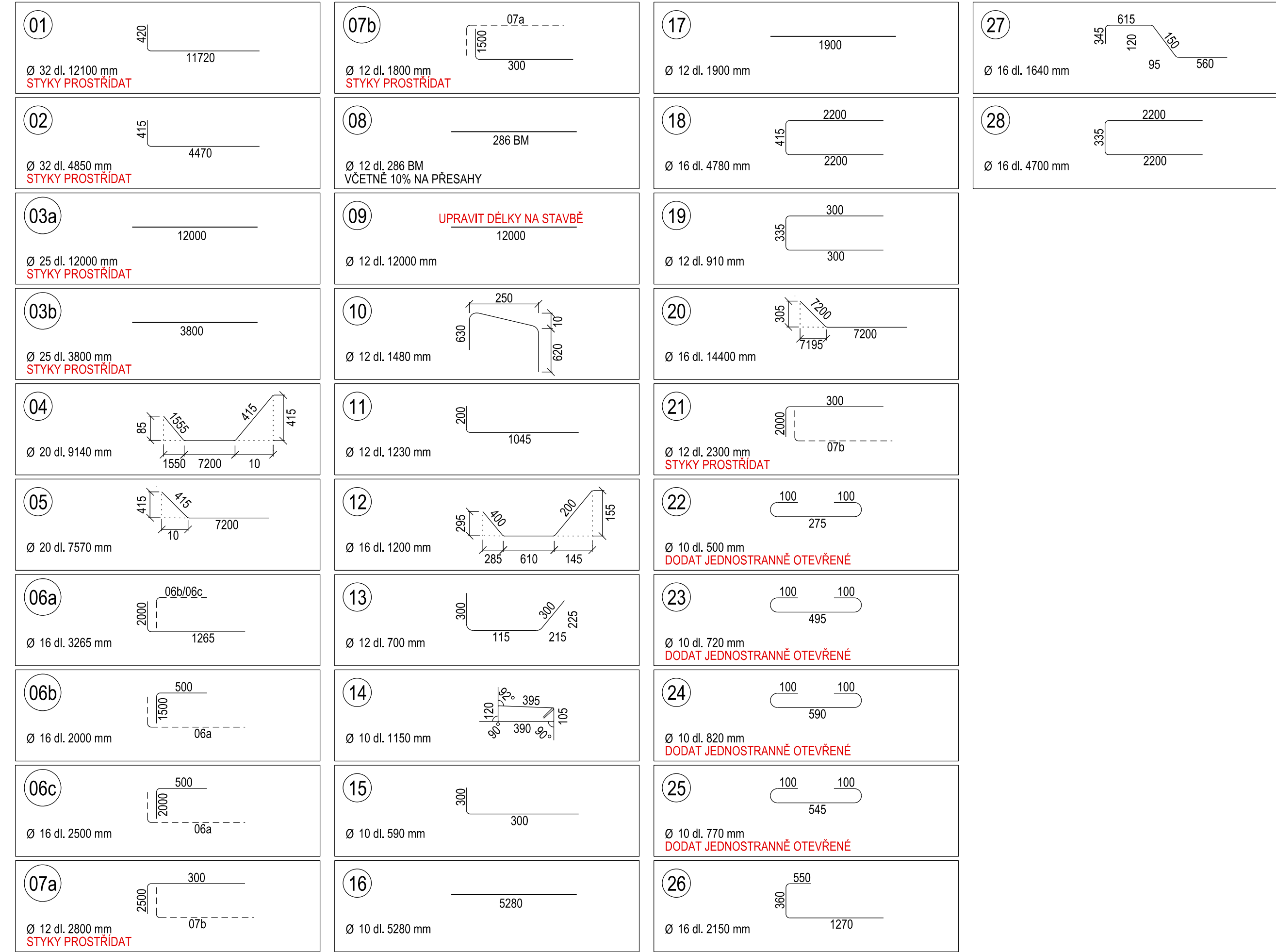
ŘEZ B-B, M 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.	Ø	délka	ks	BM					
		[m]		Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32
1	32	12.00	17						204.00
2	32	4.85	17						82.45
3a	25	12.00	17					204.00	
3b	25	3.80	17					64.60	
4	20	9.14	17				155.38		
5	20	7.57	17				128.69		
6a	16	3.27	96			313.44			
6b	16	2.00	48			96.00			
6c	16	2.50	48			120.00			
7a	12	2.80	48		134.40				
7b	12	1.80	96		172.80				
8	12	286.00	1		286.00				
9	12	12.00	8		96.00				
10	12	1.48	108		159.84				
11	12	1.23	96		118.08				
12	16	1.20	96			115.20			
13	12	0.70	96		67.20				
14	10	1.15	198	227.70					
15	10	0.59	34	20.06					
16	10	5.28	30	158.40					
17	12	1.90	6		11.40				
18	16	4.78	12			57.36			
19	12	0.91	12		10.92				
20	16	14.40	4			57.60			
21	12	2.30	48		110.40				
22	10	0.50	88	44.00					
23	10	0.72	138	99.36					
24	10	0.82	109	89.38					
25	10	0.77	109	83.93					
26	16	2.15	11			23.65			
27	16	1.64	11			18.04			
28	16	4.70	8			37.60			
CELKEM		m		722.83	1 167.04	638.89	284.07	268.60	286.45
HMOTNOST 1BM		kg		0.82	0.89	1.58	2.47	3.85	6.31
HMOTNOST DLE Ø		kg		450.11	1 046.48	1 337.29	707.56	1 045.36	1 826.54
HMOTNOST CELKEM		kg				6413.3			

SCHEMA VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ.
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c... JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU.
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA A NÁPOJENA NA MĚŘICÍ BODY DLE TKP 124. MÍSTO PROPOJENÍ VÝZTUŽE STANOVÍ PRACOVNÍK SPECIALIZOVANÉ FIRMY, NA KAŽDÉM DILATAČNÍM KUSE BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘICÍ BODY, UMÍSTĚNÍ MĚŘICÍCH BODŮ VIZ VÝKRES TVARU.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BYT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU.
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KRÍŽ.
- POLOŽKY Č. 1, Č. 3, Č. 4 A Č. 8 BUDOU VYSKLÁDÁNY DO VĚJÍŘE.
- OPATŘENÍ PKO: - VESKERA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM.
- DILATAČNÍ PODLOŽKY - 4 ks/m2.

MATERIÁL - OCEL:

OCEL B500B

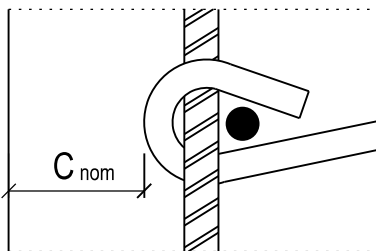
MATERIÁL - BETON:

DESKA, ŘÍMSA C30/37 - XF2, XD1 - CI 0.4 - Dmax 22 - S4 - MAX. PRŮSAK 20 mm DLE ČSN EN 12 390-8

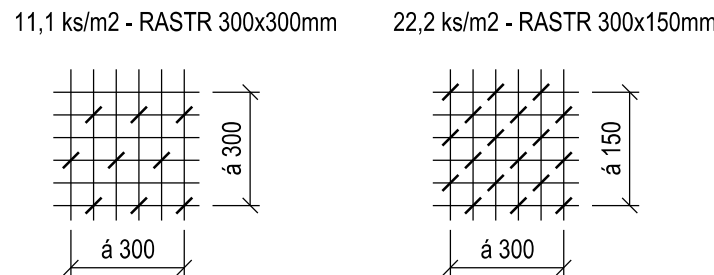
KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 55 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 45 mm

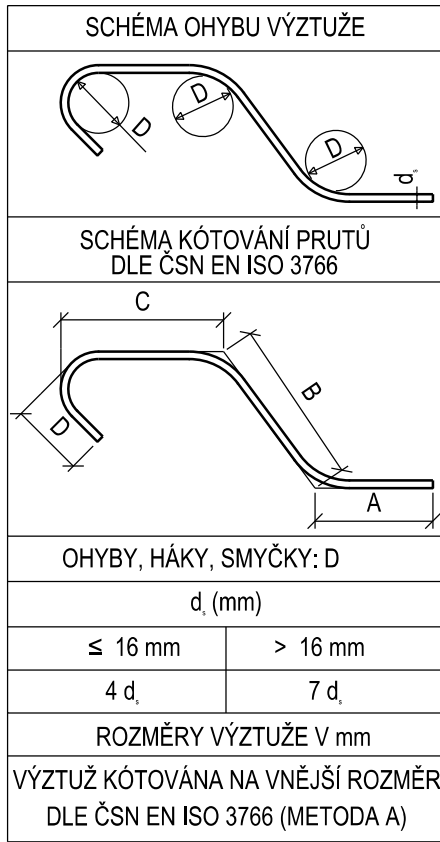
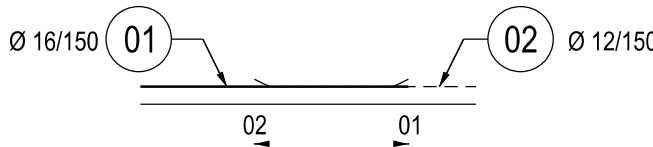
SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ SPON



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



SO 10-41
ČÁST E.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“	
SUDOP EU	SUDOP PRAHA

Zpracovatel části:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 90 Praha Tel.: +420 267 094 111 E-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROS
		Garant profese: -

Středisko: MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JÁN BROS	ING. JIŘÍ ELBEL

Název akce: REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.	Číslo smlouvy: 17-091.640
Název PS/SO:	Projektový stupeň: DSP
	Datum: 10 / 2019
SO 10-41 ÚPRAVA MOSTU V KM 476.480	Číslo části: E.1.4
Název přílohy:	Měřítko: 1:50; 1:25
	Počet formátů: 8 x A4
	Číslo přílohy: 6.1.1